

# Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# Gerätekennblatt für Ultraleichtflugzeuge

## **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....160/00-1 23

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:.....Mosquito A-10

Baureihe:..... Spice

Ausgabe Datum:.....26.07.2010

Letzte Änderung:.....

#### I. Allgemeines

1. Muster: ...... Mosquito A-10

2. Baureihe: Spice

3. Hersteller: Ortwin Keller

Ebelstr. 29 35392 Gießen

Land: D

Tel. 064179322025

http://www.motorgurt.de / ok1955@gmx.de

4. Inhaber der Musterprüfung:

Ortwin Keller Ebelstr. 29 35392 Gießen

Land: D

Tel. 064179322025

http://www.motorgurt.de / ok1955@gmx.de

#### II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: ...... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: .....Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte

Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999

3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96

### III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL

2. Bauweise: Rohr-Tuch

#### 3. Antriebseinheit

a) Motor

b) Getriebe

Bezeichnung: Riemengetriebe
Bauart: Zahnriemen
Untersetzungsverhältnis: 3,5:1

<u>c) Propeller</u>	
Bezeichnung:	LS06
Anzahl der Blätter:	
Material der Blätter:	
Durchmesser:	1,35 m
Pitch:	·
Blattbreite:	
Max. Drehzahl im Stand:	
4. Fläche	
Bezeichnung:	Spice
Segelmaterial:	•
Spannweite:	-
Flügelfläche:	
Abspannhöhen:	
h1: cm	Kieltasche
h2.1: cm	1. gestützte Segellatte
h2.2:cm	· ·
h2.3: cm	•
h2.4: cm	
h2.5:cm	
h2.6: cm	<u> </u>
h2.7: cm	<u> </u>
h2.8: cm	<u> </u>
h2.9: cm	<u> </u>
h3:cm	
h4b:cm	<u> </u>
h4t:cm	
	(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)
	,
5. Geschwindigkeiten	
Romoscungshöchstagschwindigkoit \/d:	
Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:	90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	
	90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	90 km/h 32 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:Manövergeschwindigkeit Va:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96 4 g 2 g
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96 4 g 2 g 60 kg
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96 4 g 2 g 2 g 60 kg 72 kg
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96 4 g 2 g 60 kg 72 kg 132 kg
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96 4 g 2 g 60 kg 72 kg 132 kg
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96 4 g 2 g 60 kg 72 kg 132 kg 132 kg
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96 4 g 2 g 60 kg 72 kg 132 kg 132 kg
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:	90 km/h 32 km/h 80 km/h 1,8 m/s 38 km/h 59,5 dBA nach LS-UL 96 4 g 2 g 60 kg 72 kg 132 kg 132 kg 132 kg

### Seite 4 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 160/00-1 23

<u>10. Rettungsgeräte:</u>	•
	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.
11. Schleppkupplung:Sollbruchstelle max. AnhängelastSollbruchstelle max. Prüflast	. kg
IV. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	.Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	. Entsprechend dem Handbuch des Musters.
V. Ergänzungen:	Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.
VI. Beschränkungen:	
VII. Bemerkungen:	Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01